



NIEUWSBRIEF

Verslag Hengelo & Assen

donderdag 21 mei - Hengelo Varsseling

Eerste wedstrijd van het jaar, voor het eerst op het circuit van Hengelo en dan ook nog met een gebroken hand. Na de gemiste wedstrijd van 17 april zit ik weer op de motor in Hengelo.

Kompleet nieuw circuit voor de meest mensen uit de klasse. We gingen een dag van te voren naar het circuit toe om de volgende ochtend goed wakker te zijn.

En we moesten vroeg rijden, om 8 uur in de ochtend hadden we de eerste training.

Het was voor mij min of meer een verkenning's training, om te kijken hoe het met mijn hand zou gaan.

Het ging opvallend goed. We hadden eerst besloten om de wedstrijd niet te gaan rijden omdat ik geen training heb gehad voor de wedstrijd en Hengelo is nieuw voor mij en natuurlijk in verband met mijn hand.

Maar de training zag er op zich goed uit, dus besloten we om de wedstrijd maar te gaan rijden.

Ik had me als 16 gekwalificeerd.

Wedstrijd

Ik stond op de 16 plek op de startlijn.

De start ging niet zo super goed, ik was nog niet helemaal klaar voor de start en toen gingen de lichten aan en gelijk weer uit. Dus ik bleef op de 15 plek steken..

Na 2 ronden maakte ik al een fout waardoor ik op de laatste plek kwam, maar ik pakte hem weer terug in de Molenbocht (bocht voor start/finish) en maakte vervolgens weer dezelfde fout bij dezelfde bocht (de bocht Na start/finish) en kwam zo weer op de laatste plek.

Ik pakte hem weer terug bij het uitremmen van de Molenbocht en dit keer stuurde ik de motor wel goed en op tijd in zodat ik wel goed de bocht nam.

Zonder er iets van te merken raakte ik mijn tegenstander achter me kwijt en zag ik in de verte mijn andere tegenstanders rijden.

Ik kreeg steeds snellere tijden en kwam steeds dichterbij.

Mijn oude ritme kwam weer terug en al snel kwam ik al dichterbij, maar ik maakte eerst nog een fout dat slecht kon aflopen.

Ik was zo gedreven om de jongens voor me in te halen en probeerde zo laat mogelijk te remmen, maar toen remde ik iets te laat.

Het is een heel flauw knikje maar je komt er wel met 180 km per uur aan zeilen.

Ik was zo gedreven om de jongens voor me in te halen en probeerde zo laat mogelijk te remmen, maar toen remde ik iets te laat.

Het is een heel flauw knikje maar je komt er wel met 180 km per uur aan zeilen.

Ik dacht ik rem is wat later, even m'n grens flink gaan verleggen!

Maar dat was waarschijnlijk iets te ver verlegt.

Ik moest hem er te hard in sturen waardoor mijn voorkant weggleed, maar ik kon hem nog net houden en kwam in de berm, maar kon gelukkig nog voorkomen dat ik in de sloot kwam.

Daardoor raakte ik mijn tegenstanders uit het zicht, maar ik had mijn oude ritme nog steeds dus zat er al snel weer bovenop. Binnen 3 ronden reed ik ongeveer een gat van 30 seconde dicht. Ik had nog maar 1 ronden nodig om hem te kunnen pakken, helaas is dat niet gelukt maar ben toch nog op een dertiende plaats geëindigd..

Dat zijn dus weer 3 punten in het klassement!

Het verslag van Assen volgt nog want door computerproblemen ben ik het kwijtgeraakt.
De volgende wedstrijd is weer zaterdag 7 juni. Zie bijgaand het tijdschema.

Jullie zijn van harte welkom

Groetjes,
KEV-IT RACING

Kevin Houtstra