



# NIEUWSBRIEF

## **Oschersleben, Duitsland 4 en 5 juli 2009**

De week voor de TT hadden we eerst nog getraind in Lille, Frankrijk. Dit blijkt later zeer leerzaam te zijn geweest. We hebben daar de gehele dag getraind van 8 uur tot 18.00 uur, rijden, binnenkomen, tanken. We hebben daar heel veel racekilometers gemaakt.

Ik was zelf ook nog uitgenodigd door Mario van Yamaha Nederland om een bezoekje te brengen in de VIP box van Yamaha Nederland. Deze zat precies aan de binnenkant van de GT-bocht. Ik kon dus alle akties goed volgen en zat er met mijn neus bovenop.

Vond het erg leuk en leerzaam. Mario bedankt hiervoor.

*Vrijdag 3 juli* vertrokken we om 9 uur naar Duitsland om daar 2 wedstrijden te gaan rijden. Naar ongeveer 7 uurtjes in de auto waren wij aangekomen in Oschersleben, gauw de tent op zetten en lekker genieten van het mooie zeer warme weer.

Leon Visch, mijn nieuwe monteur was ook mee naar Duitsland om ons team te versterken. We hadden prachtig weer meegenomen, het was die dag wel rond de 35 graden dus heerlijk barbecue weer. S'avond op tijd naar bed want wij moesten al vroeg trainen.

Zaterdag had ik al om 9 uur mijn 1<sup>ste</sup> training, wat best goed verliep.

Eerste 5 ronden tijden waren goed genoeg voor de 4de plek, helaas werd dit van me afgenomen en werd ik 8<sup>ste</sup> in de eerste training.

Toch nog wel mijn beste kwalificatie tot nu toe!

De 2<sup>e</sup> training bleef ik een beetje op de zelfde ronden tijden hangen, helaas schoof ik daarom ook nog een plek terug, misschien was de keuze toch beter geweest om voor de 2<sup>de</sup> te trainen nieuwe banden te nemen.

Wij waren zeer tevreden met de kwalificatie omdat ik normaal wat verder achter in het veld zat. Maar toch was het verschil van de 5 man t/m de 9 man, mini klein, het scheelde allemaal maar een paar honderdste.

Na de 2<sup>e</sup> training zat de dag er al weer op, we besloten even met z'n allen een frisse duik te nemen in het zwembad en daarna lekker te gaan eten en slapen.



### **Zondag 1<sup>ste</sup> wedstrijd**

Om 9 uur had ik mijn eerste wedstrijd.

Ik startte vanaf de 9<sup>de</sup> plek.

Helaas ging mijn start niet al te goed. Ik verloor een paar plekken maar vocht er weer snel naar toe, ik lag op het moment toen 12<sup>de</sup>.

Naar 2 ronden lag ik weer op de 9<sup>de</sup> plek, maar Tom Hagen zat vlak achter me en hij pakte mij in een bocht terug waar hij stuk sneller was. Ik kon het niet geloven en wou niet achter hem eindigen. Ik bleef 2 ronden achter hem hangen en toen maakte hij een schakelfoutje op het rechte stuk waardoor ik snel uit zijn slipstream kwam en hem voorbij ging.

De rest van de wedstrijd heb ik Tom achter me gelaten en kwam ik al gauw dichterbij de rest van het groepje voor me.

Helaas had ik net te weinig ronden over om de aansluiting te kunnen pakken en mijn positie te verbeteren. Het had nog 1 rondje langer moeten duren dan had ik het groepje voor me misschien kunnen pakken.

Ik ben als 9<sup>de</sup> geëindigd in de 1<sup>ste</sup> race.

### **Zondag 2<sup>de</sup> wedstrijd**

Voor het ingaan van de tweede wedstrijd heeft mijn vader (chef monteur) de motor nog iets fijner afgesteld en de demping en bandenspanning aangepast. De 2<sup>e</sup> wedstrijd was het bloedheest. We moesten om half 2 beginnen en ook nu startte ik vanaf de 9<sup>de</sup> plek.

Mijn start ging dit keer een stuk beter en ik verloor 1 plek.

De eerste paar ronden reed Tom Hagen weer voor me maar ik bleef vlak achter hem rijden.

De eerste paar ronden ging mijn teamgenoot Ilja Caljouw rechtdoor de grindbak waardoor hij achteraan kwam.

Dus ik schoot een plekje op en op dat moment lag ik 9<sup>de</sup>.

Ik en Tom zaten achter de 7<sup>de</sup> rijder en op het rechte stuk zat Tom in de slipstream van de rijder voor hem en ik zat in de slipstream van Tom.

We doken met z'n tweeën uit de slipstream en kwamen zo met z'n drieën naast elkaar. Nu was het nog de kwestie van wie het laatste zou remmen.

Ik was degene die het laatste remde en schoof zo 2 plekken vooruit. Op dat moment lag ik op de 6<sup>de</sup> plek.

Ik voelde de druk van Tom Hagen en hij kwam bij het aanremmen van de 2<sup>de</sup> bocht mij bijna voorbij en toen ging de knop om bij mij. We hadden nog 4 ronden en ik had Tom Hagen ondertussen al van me afgeschud. Er was nog een gat naar de 5<sup>de</sup> man, dat gat was ongeveer 8 seconden.





**KEV-IT RACING BEDANKT ONDERSTAANDE BEDRIJVEN, PERSONEN VOOR HUN STEUN EN INZET VOOR DEZE ONVERGETELIJKE WEDSTRIJDEN IN DUITSLAND.**

**Club van 50 / 100 leden  
 Motor Centrum Emmeloord  
 B.S.W.E Borduurstudio  
 Emiel's Party Verhuur (beschikbaar stellen van de tent)  
 VDB Works  
 Pinlock  
 FH Trading  
 GBS Emmeloord (sputwerk)**

*Kev-It Racing - Jupiterstraat 28 - 8303 ZV EMMELOORD  
 Tel. 0527 - 697133 Website [www.kevitracing.nl](http://www.kevitracing.nl)*