



NIEUWSBRIEF

Assen 2 oktober 2009

De laatste wedstrijd van het seizoen. Donderdag avond vertrokken we naar Assen om de volgende dag goed uitgerust uit ons bed te kunnen stappen. De laatste wedstrijd werd in tegenstelling tot de andere verreden op een vrijdag omdat het ONK in het weekend moest rijden en er te weinig ruimte was om de SV Cup te laten rijden. Best wel balen want op vrijdag zijn de meeste mensen aan het werk.

Vrijdag om 8 uur uit mijn bed om in te schrijven en de motor naar de keuring brengen.

Om 11.00 uur had ik mijn eerst training.

Het was niet zo heel mooi weer helaas.

Het regende flink dus we hadden een natte training, dat goed in ons voordeel uitpakte.

Ik had nog weinig ervaring om in de regen te rijden maar toch ging het super en ik kwalificeerde mij als 6^{de}.

De eerst training verliep dus wel goed, met hier een daar wat uitstapjes maar ben gelukkig niet gevallen



Om 13.00 uur had ik de 2^{de} training.

Deze training was helemaal niet fijn om te rijden want de baan was half nat half droog. Erg tricky om de rijden want er was maar een hele smalle ideale lijn. Als je hier van af wijkt lig je zo naast de baan, niet echt een training om risico's te nemen dus.

Heb dan ook een paar kleine uitstapjes gemaakt maar ondanks dat toch als 9^{de} getraind.

Het was een zeer onvoorspelbare training, de ene keer regende het en de andere keer was het droog en waar Assen bekend om is achter op het circuit was het drijfnat terwijl het bij start en finish droog was.

Na afloop van de 2^{de} training moesten alle coureurs zich melden bij rider info waar we een briefing kregen. Hier kregen we goed nieuws te horen. Omdat wij onder de bekende geluidsnormen waren gebleven mochten wij tijdens de wedstrijd 11 rondes rijden in plaats van 9.

Na afloop van de tweede training moesten we nog 3 uur wachten voordat we aan de wedstrijd mochten beginnen. Nou ik kan je wel vertellen dat het 3 lange uren waren.

Efin ik mocht dus vanaf de negende startplek vertrekken.

De start was weer super en ik ging als 5^{de} door de Haarbochten. Tijdens de start was het nog droog maar al na de eerste ronde begon het te regenen en zag ik hier en daar een paar concurrenten onderuit gaan en in de grindbak liggen.



Door een klein inschattingsfoutje raakte ik 3 plekken kwijt waardoor ik 8^{ste} was maar de afstand tussen mij en de kopgroep was slechts 4 seconden. Dit moest en kon ik gemakkelijk dichtrijden. Het begon steeds harder te regenen, achterin het circuit was de baan vrij nat maar bij start en finish was het droog. Door deze omstandigheden werd deze wedstrijd één van de vreemdste van het seizoen. Mensen die normaal sneller als mij zijn waren nu ineens 10 seconden per rondje langzamer. Ik bleef hetzelfde tempo rijden totdat ik de kopgroep weer bijna genaderd was. De redenen dat de kopgroep een stuk langzamer ging rijden was dat zij hun snelheden hadden aangepast aan het weer terwijl ik er nog vol voor ging. Ik was ondertussen de kopgroep genaderd en toen gebeurde het onvermijdelijke. Ik ging er in de Ruskenhoek eraf. Er was daar namelijk net een bui overheen getrokken en ze stonden ook met de vlaggen te zwaaien dat het glad was maar in mijn enthousiasme had ik de vlaggen niet gezien.

Het was maar een klein schuivertje en mijn motor had nauwelijks schade. Ik heb nog geprobeerd om de fiets op te pakken en verder te rijden maar mocht niet verder van de

baancommissaris omdat er een klein stukje van mijn schakelpookje was afgebroken en dit een scherp gedeelte vormde. Helaas ik had er echt zin in en als ik niet was gevallen was ik zeker bij de eerste vijf geëindigd.

Ondanks mijn schuiver ben ik toch heel tevreden, goede tijden neergezet en laten zien dat ik ook in de regen goed kan rijden en ik ben weer een ervaring rijker.

Helaas het seizoen zit er al weer op en we gaan weer de winter in. Nog een paar maandjes dan beginnen we weer te trainen. Wat ik volgend jaar ga doen is nog niet helemaal zeker. Zelf wil ik graag Supersport 600 gaan rijden maar daarvoor hebben we een iets grote budget nodig. Vandaar dat wij voor volgend jaar een stichting hebben opgericht: Stichting Kev-It Racing. Dit is voor bedrijven iets aantrekkelijker om te sponsoren i.v.m. de belasting. Kunnen ze een gedeelte terugvorderen van de belasting of zo iets. Mijn vader en moeder vinden dat ik samen met mijn teammaatje Ilja nog een jaar SV Cup moeten gaan rijden en dan het kampioenschap binnenhalen. Zou wel heel gaaf zijn en zeker een goede start om sponsoren te werven voor de Supersport 600. We zien wel. Ik ga eerst even lekker genieten van mijn vrije tijd en ben ook nog druk bezig met mijn webwinkel wat binnenkort online gaat. Het is een webwinkel geheel gericht om de wegrace, dus met allerlei wegrace onderdelen en service verlening op het circuit. Jullie zullen binnenkort van mij een uitnodiging krijgen .
Hou het in de gaten: www.kevit-raceshop.nl

Ik hou jullie van de winter op de hoogte van de ontwikkelingen en hoop ook volgend jaar weer op jullie steun te mogen rekenen. Ik wil dan ook langs deze toch wel onpersoonlijke weg iedereen die mij gesteund heeft op wat voor manier dan ook hartelijk bedanken en hopelijk mag ik volgend jaar weer op jullie rekenen want jullie steun maakt het mogelijk dat ik kan rijden. Hopelijk tot volgend jaar.

Groetjes

