



NIEUWSBRIEF

Assen 1 augustus 2009

Zaterdag om 1 uur s'ochtends kwam ik thuis van mijn vakantie uit Spanje. Ik moest er weer om 8 uur uit om naar Assen te gaan om een mooie wedstrijd te gaan rijden, ik had weinig geslapen en was behoorlijk moe nog van de autoreis maar toch is het allemaal goed uitgekapt.

De rest van de team stond al op het circuit van Assen, die waren er een dag eerder heen gegaan zodat ze alles konden klaar zetten.

De eerste training was om 11 uur, dus dat is gelukkig niet vroeg.

Het begon eigenlijk gelijk al goed. In het begin van de training reed ik beetje de tijden van eerst, maar ging langzaam steeds beter en beter.

De laatste paar ronden had ik tijden van 2.05 wat goed genoeg was voor de 10de start plek. Motor was ook helemaal goed, geen problemen mee gehad alles verliep gladjes.

De 2^{de} training ging zelfs nog beter, het begon gelijk al met de tijden van de eerste training en er gingen zelfs nog 3 seconde van af.

Het belooft een spannende wedstrijd te worden, want ik en nog 5 andere rijders zaten rond dezelfde tijd.

Alle andere rijders waren ook vooruit gegaan met de tijden, maar ik ben toch nog 2 plekje opgeschoven en begon nu op de 8^{ste} plek.

De 8^{ste} plek is tot nu toe mijn beste startpositie en mijn tijd van 2.04 is ook een nieuw record.



Wedstrijd

Ik was totaal niet zenuwachtig voor de wedstrijd, ik was juist heel rustig. Maar toen ik bij de start stil stond was het een andere verhaal. Ik wou graag een goede start maken dus maakte me zelf rustig en ging er even goed voor zitten. Ik begon op de 8^{ste} plek en het rode licht ging aan.... en weer uit en ik ging met een mooie start weg.

Ik pakte al in de eerste bocht 3 man en stond dus op de 5^{de} plek. Later werd ik weer ingehaald door 2 man en stond ik 7^{de}. Ik heb zo wel 5 ronden gereden maar ik kwam er toen achter dat er nog 2 andere rijders achter me zaten die dezelfde tijden reden als mij. Bij de Bult werd ik door één van de rijders uitgeremd en dit ging maar net goed. Doordat mijn motor zo snel liep op het rechte stuk kon ik weer in de slipstream komen van mijn voorganger en ging ik hem in de Ramshoek voorbij. Ik lag weer op de 7^{de} plaats. Maar helaas kon ik deze positie niet handhaven en kwamen 2 rijders mij in de Strubben weer voorbij. Maar doordat mijn motor goed accelereerde ben ik er weer 1 voorbij gegaan op het rechte stuk. Bij de Bult remde ik er nog één uit zodat ik weer op de 7^{de} positie kwam te liggen. De volgende ronden werd ik weer terug gepakt door nummer 8 bij de Strubben en ik had nog maar een paar ronden te gaan.



Ik bleef constant achter hem, hij was de laatste 2 ronden iets sneller en er ontstond een gat tussen mij en nummer 7 van een halve seconde. Ik heb de hele tijd 8ste gelegen en tussen de rijder achter mij zat ook al weer een gat van 1 seconde. In de laatste ronde en bij de laatste bocht zag ik dat de rijder voor mij een fout maakte en ik dacht dit is mijn kans, ik rem nog iets later zodat ik hem nog voorbij kan gaan dacht ik, maar het pakte verkeerd uit en ik maakte ook dezelfde fout in als nummer 6. Helaas kon ik hem net niet pakken maar de rijder achter mij had mij wel bijna te pakken, ik had dit in eerste instantie niet door dat hij zo dicht achter me zat en het scheelde ook maar 1 meter. Dus ik kwam als 7^{de} over de finish. Ik ben heel tevreden met deze race en heel blij met mijn persoonlijk nieuwe ronderecord van 2.02. Als ik deze tijden in de training had gereden had ik op de eerste startrij gestaan.



Mensen bedankt dat jullie kwamen kijken, ik hoop weer tot volgende keer en misschien wel een podium plaats.

Begin september gaan we weer trainen in Frankrijk met Ilja mijn teammaatje, die er helaas nu niet bij was omdat hij moest werken.

By the way: Vanaf nu gaat mijn vader stoppen met roken, omdat ik onder de 2,03 ben gekomen. haha.

Nog een fijne vakantie allemaal die nog gaan. Of nog vakantie hebben.

Tot 12 september!!!!

Teammanager Frank Houtstra

Zonnige weersomstandigheden maakt het dat achter de pitboxen wederom een gezellige sfeer heerst. Veel familie, kennissen, vrienden en belangstellenden zijn in het Paddock te vinden en op de baan wordt er in de SV 650 klasse een harde en sportieve strijd om iedere plaats geleverd.

Kevin is met behoorlijke stappen gegroeid, met name zijn bochtentechniek en het aanremmen hiervan. Hij heeft behoorlijk meer zelfvertrouwen gekregen wat op zich weer heeft geleid dat hij constant fantastische rondetijden rijdt van 2.02. De motor was perfect afgesteld en was zeker op topsnelheid en het uitkomen van de bochten de snelste motor. Mede doordat de motor zo snel liep werden wij na de race naar het Parc Ferme geleid waar onze motor op de testbank moest om te kijken of wij misschien teveel pk's hadden en wat bleek wij hadden een perfect afgestelde motor.

Zaterdag 1 augustus is een geslaagde dag en we kijken met ons allen uit naar de volgende Cuprace op zaterdag 12 september.

